

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A																
1	MERCEDES	147	12,3%	66	21,5%	90	16,0%	91	18,0%	19	15,6%	50	16,8%	48	10,5%	24	10,1%	12	11,4%	50	13,4%	28	15,8%	625	14,4%	1			
2	NISSAN	64	5,4%	25	8,1%	78	13,9%	67	13,3%	25	20,5%	43	14,4%	77	16,8%	56	23,6%	16	15,2%	73	19,6%	28	15,8%	552	12,7%	2			
3	TOYOTA	68	5,7%	23	7,5%	74	13,1%	85	16,8%	15	12,3%	38	12,8%	96	21,0%	38	16,0%	12	11,4%	54	14,5%	13	7,3%	516	11,9%	3			
4	FORD	213	17,8%	55	17,9%	55	9,8%	47	9,3%	9	7,4%	33	11,1%	25	5,5%	14	5,9%	9	8,6%	34	9,1%	12	6,8%	506	11,7%	4			
5	FIAT	164	13,7%	44	14,3%	33	5,9%	17	3,4%	8	6,6%	25	8,4%	30	6,6%	15	6,3%	14	13,3%	33	8,9%	14	7,9%	397	9,1%	5			
6	VOLKSWAGEN	66	5,5%	22	7,2%	71	12,6%	34	6,7%	15	12,3%	21	7,0%	23	5,0%	9	3,8%	5	4,8%	27	7,3%	29	16,4%	322	7,4%	6			
7	MITSUBISHI	21	1,8%	7	2,3%	36	6,4%	31	6,1%	15	12,3%	22	7,4%	58	12,7%	29	12,2%	10	9,5%	25	6,7%	14	7,9%	268	6,2%	7			
8	PEUGEOT	160	13,4%	5	1,6%	14	2,5%	35	6,9%	2	1,6%	6	2,0%	12	2,6%	5	2,1%	3	2,9%	10	2,7%	4	2,3%	256	5,9%	8			
9	OPEL	58	4,9%	12	3,9%	26	4,6%	17	3,4%	4	3,3%	15	5,0%	8	1,7%	5	2,1%	3	2,9%	15	4,0%	10	5,6%	173	4,0%	9			
10	CITROEN	86	7,2%	12	3,9%	10	1,8%	8	1,6%	1	0,8%	4	1,3%	5	1,1%	7	3,0%	5	4,8%	3	0,8%	2	1,1%	143	3,3%	10			
11	MAZDA	6	0,5%	2	0,7%	18	3,2%	26	5,1%					9	3,0%	34	7,4%	8	3,4%	4	3,8%	13	3,5%	3	1,7%	123	2,8%	11	
12	RENAULT	46	3,8%	11	3,6%	13	2,3%	15	3,0%	2	1,6%	6	2,0%	4	0,9%	2	0,8%	5	4,8%	12	3,2%	6	3,4%	122	2,8%	12			
13	ISUZU	9	0,8%	3	1,0%	9	1,6%	8	1,6%	2	1,6%	10	3,4%	17	3,7%	6	2,5%	1	1,0%	7	1,9%	5	2,8%	77	1,8%	13			
14	MAN	13	1,1%	6	2,0%	21	3,7%	7	1,4%	1	0,8%	3	1,0%	3	0,7%	3	1,3%	1	1,0%	3	0,8%	1	0,6%	62	1,4%	14			
15	IVECO	20	1,7%	1	0,3%	1	0,2%	2	0,4%	1	0,8%	1	0,3%	3	0,7%					1	0,3%			30	0,7%	15			
16	HYUNDAI	9	0,8%	1	0,3%	1	0,2%	1	0,2%					3	1,0%	3	0,7%	2	0,8%			5	1,3%		25	0,6%	16		
17	SUZUKI	8	0,7%	2	0,7%	3	0,5%							1	0,3%	3	0,7%	3	1,3%	1	1,0%	1	0,3%		22	0,5%	17		
18	DAF	2	0,2%	2	0,7%	1	0,2%	3	0,6%	1	0,8%	3	1,0%	1	0,2%	1	0,4%			2	0,5%				16	0,4%	18		
19	JEEP	9	0,8%					2	0,4%					2	0,7%					2	0,8%			1	0,3%		16	0,4%	19
20	SKODA					1	0,2%	2	0,4%					2	0,7%			2	0,8%	1	1,0%	1	0,3%	4	2,3%	13	0,3%	20	
21	VOLVO	5	0,4%	3	1,0%	3	0,5%	1	0,2%							1	0,4%									13	0,3%	21	
22	SEAT	3	0,3%	2	0,7%	1	0,2%							1	0,2%	1	0,4%						1	0,6%	9	0,2%	22		
23	LAND ROVER	4	0,3%					2	0,4%	1	0,8%			2	0,4%											9	0,2%	23	
24	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5	0,4%	2	0,7%			1	0,2%											1	0,3%					9	0,2%	24	
25	PIAGGIO	2	0,2%			2	0,4%							2	0,4%	2	0,8%	1	1,0%							9	0,2%	25	
26	DACIA	4	0,3%	1	0,3%									1	0,3%											6	0,1%	26	
27	DAIHATSU							1	0,2%					2	0,4%	2	0,8%			1	0,3%					6	0,1%	27	
28	DODGE	2	0,2%			1	0,2%							1	0,2%											4	0,1%	28	
29	SCANIA									1	0,8%							1	1,0%				1	0,6%	3	0,1%	29		
30	CHEVROLET	1	0,1%					1	0,2%																	2	0,0%	30	
31	KIA					1	0,2%																1	0,6%	2	0,0%	31		
32	SUBARU							1	0,2%																	1	0,0%	32	
33	LADA																						1	0,6%	1	0,0%	33		
34	SMART																	1	1,0%							1	0,0%	34	
35																										0	0,0%	35	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.195</b>	<b>27,5%</b>	<b>307</b>	<b>7,1%</b>	<b>563</b>	<b>13,0%</b>	<b>505</b>	<b>11,6%</b>	<b>122</b>	<b>2,8%</b>	<b>298</b>	<b>6,9%</b>	<b>458</b>	<b>10,6%</b>	<b>237</b>	<b>5,5%</b>	<b>105</b>	<b>2,4%</b>	<b>372</b>	<b>8,6%</b>	<b>177</b>	<b>4,1%</b>	<b>4.339</b>					
ΣΥΝ. 9ος '23 & % //		1.047	26,3%	310	7,8%	585	14,7%	478	12,0%	126	3,2%	207	5,2%	442	11,1%	202	5,1%	69	1,7%	379	9,5%	134	3,4%	3.979					
% D 24/23		14,1%		-1,0%		-3,8%		5,6%		-3,2%		44,0%		3,6%		17,3%		52,2%		-1,8%		32,1%		9,0%					

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.